

Manuel d'utilisation



Alpin Z 300

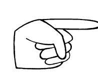
Plateforme verticale

A – 4724 Neukirchen/W, Salling 8
Email: office@lehnerlifttechnik.at
Tel: 07278/3514-15, Fax: 07278/3514-12
Mobil: 0664/1612980

Sommaire

1 ATTENTION - La sécurité avant-tout! 2
2 Spécificités techniques: 3
3 Principales fonctions de la plate-forme: 4
3.1 Interrupteur d’alimentation principal 5
3.2 Portes 5
3.3 Commande de la plate-forme 5
3.4 Commandes externes 5
3.5 Levier de frein et frein d’urgence manuel 5
4 Matériel de sécurité 6
4.1 Plancher de sécurité 6
4.2 Détecteur de surcharge 6
4.3 Bouton d’appel d’urgence 6
4.4 Bouton d’arrêt d’urgence 6
4.5 Le détecteur d’excès de vitesse 6
5 Commande de la plate-forme 7
5.1 Entrez dans la plate-forme 7
5.2 Dirigez la plate-forme 7
6 Trouver un défaut / diagnostique 8
7 Secourir un passager 9
8 Entretien 11
9 Notes d’entretien 12

1 ATTENTION - La sécurité avant-tout!



Pour utiliser la plate-forme Alpin Z300 une personne doit être formée afin d’utiliser le matériel en toute sécurité ! Cette personne doit être joignable lors de l’utilisation de l’ascenseur. La personne responsable doit effectuer des vérifications régulières sur la bonne fonctionnalité de l’appareil.



Utilisation appropriée:

- ➔ Alpin Z300 est conçue pour transporter des personnes handicapées en fauteuil roulant ainsi que les accompagnateurs.
- ➔ Il n’est pas conçu pour transporter des marchandises.
- ➔ Lorsqu’elle n’est pas en fonction, la plate-forme doit être verrouillée à l’aide de la clé et celle-ci doit être conservée dans un lieu sure.
- ➔ Ne surchargez jamais l’appareil - la capacité maximale est de 300kg.



Arrêt d’urgence

En cas de danger utilisez le bouton d’arrêt d’urgence pour arrêter l’appareil. Déverrouillez le bouton en appuyant tout en tournant dans le sens des aiguilles d’une montre.



Attention

N’utilisez pas l’appareil en cas d’incendie!!



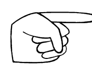
Attention

N’opérez aucun changement structurel ou électrique sur l’appareil sans consultez au préalable la compagnie et sans avoir leur consentement.



Utilisation de la plate-forme

Celle-ci ne peut être utilisée que si elle est en bon état de fonctionnement. En cas de bruits inhabituels ou de dommages visibles veuillez contacter le service après-vente de la compagnie.



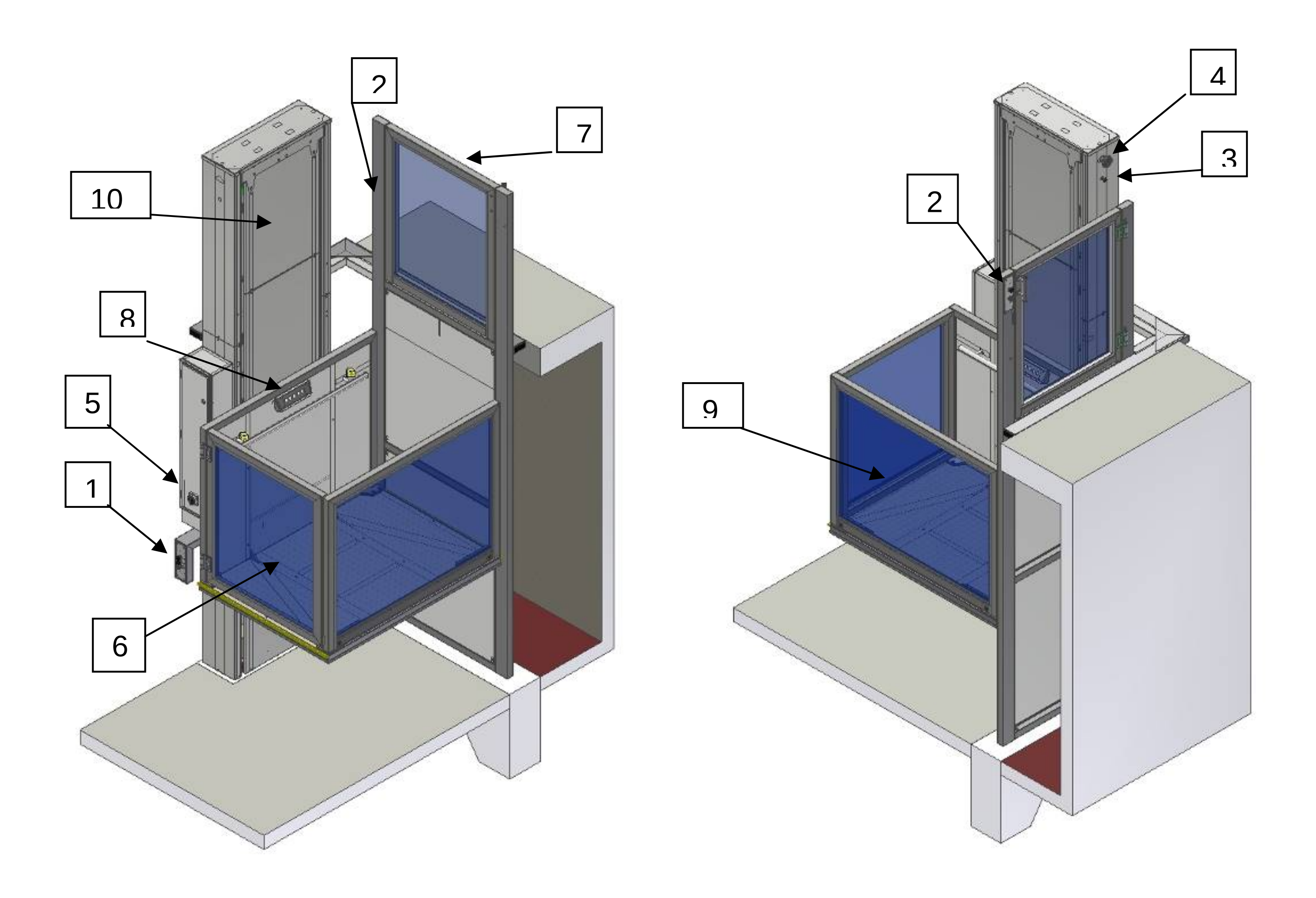
Mettre l’appareil hors de service

L’appareil est mis hors tension lors de toute opération (entretien, contrôle, réparation) afin d’éviter des manipulations non-souhaitées. L’interrupteur principal doit être éteint et verrouille durant ces opérations.

2 Spécificités techniques:

Caractéristiques	Détail	Type Z300
Vitesse	max. 0,11m/sec	X
Puissance moteur	1,1 kW	X
Voltage	3 x 400 V	X
Localisation de l'installation	Intérieur ou extérieur	X
Taille de la plate-forme	1050x1400 mm	X
Capacité de charge	max. 300 kg	X
Couleur	RAL 9007	X
Décibels	< 70 dB(A)	X

3 Principales fonctions de la plate-forme:



1. Bouton d'appel inferieur
2. Bouton d'appel supérieur
3. Levier de frein
4. Commande (roue) manuelle d'urgence
5. Interrupteur d'alimentation principal
6. Porte de la plate-forme
7. Porte supérieure
8. Contrôle de la plate-forme
9. Murs latéraux de la plate-forme
10. Tour de traction

3.1 *Interrupteur d'alimentation principal*

L'interrupteur d'alimentation principal met l'appareil sous tension. Il doit être sur la position « on » afin que l'appareil fonctionne normalement et éteint lorsque l'appareil n'est pas utilisé durant un temps long ou durant les services d'entretien et de contrôle.

3.2 *Portes*

- Les portes de la plate-forme et de la station de charge supérieure doivent être ouvertes manuellement.
- Les portes ne doivent être ouvertes que lorsque l'appareil est arrête.
- Si la plate-forme est déjà en position STOP et verrouillée, la porte peut être ouverte en tournant le bouton de contrôle externe.

Attention – Vérifiez toujours qu'il y est suffisamment d'espace avant d'ouvrir ou de fermer les portes.



En cas d'urgence les portes peuvent être déverrouillées manuellement grâce à la clé ! Utilisez seulement la clé lorsque la plate-forme est en stationnement. Attention de ne pas tomber de la plate-forme !

1. Avant d'utiliser l'ouverture manuelle (clé) veuillez placer l'unité hors tension grâce à l'interrupteur principal.
2. Lorsque la porte a été ouverte manuellement veuillez la fermer ou de la sécuriser afin que personne ne puisse l'ouvrir par inadvertance.
3. Lorsque vous fermez de nouveau la porte veuillez vérifier qu'elle soit proprement verrouillée.

3.3 *Commande de la plate-forme*

Le commande de la plate-forme se compose d'un bouton directionnel afin de monter ou descendre l'appareil, d'un bouton d'appel d'urgence et d'arrêt d'urgence. Lorsque le contrôle de la plate-forme est en fonction, il prend le pas sur le contrôle externe.

3.4 *Commandes externes*

Les commandes externes sont composées d'une clé, d'un bouton directionnel et d'un bouton d'arrêt d'urgence.

3.5 *Levier de frein et frein d'urgence manuel*

Ces appareils sont utilises afin de descendre la plate-forme en cas d'urgence et doivent être conservés en lieu sûr et accessible pour une utilisation immédiate lorsqu'un passager doit être libéré de la plate-forme.

4 Matériel de sécurité

4.1 Plancher de sécurité

Le plancher de sécurité arrête l’ascenseur lorsqu’il rencontre un obstacle en descente. La plate-forme peut toujours être montée afin de retirer l’obstacle en toute sécurité.

4.2 Détecteur de surcharge

La plate-forme est équipée d’un détecteur de surcharge. Si la capacité maximale est excédée de plus de 75kg, la plate-forme est immobilisée et elle ne peut plus être conduite. Au même moment un signal audio est activé tant que la surcharge n’est pas retirée de l’appareil.



Attention: Surcharger l’appareil n’est JAMAIS autorisé.

4.3 Bouton d’appel d’urgence

Le bouton d’appel d’urgence est localisé sur la commande de l’appareil. Ce bouton active un signal acoustique qui va pouvoir attirer l’attention et signaler le besoin d’être secouru. Ce signal fonctionne même en l’absence d’électricité.

4.4 Bouton d’arrêt d’urgence

Le bouton d’arrêt d’urgence est localisé aux 3 niveaux de commandes et peut être utilisé pour mettre l’appareil hors tension lorsque celui-ci est en fonctionnement.

4.5 Le détecteur d’excès de vitesse

Le détecteur d’excès de vitesse arrête l’appareil en cas de d’excès de vitesse ou de rupture de la chaine ou d’un défaut sur les vitesses moteur.

5 Commande de la plate-forme

5.1 Entrez dans la plate-forme

Les commandes externes peuvent être utilisées pour appeler et envoyer l’appareil.

1. Allumez la plate-forme á l’aide de la clé.
2. Utilisez le bouton directionnel pour appeler la plate-forme en position de charge.
3. Si la plate-forme est déjà positionnée mais que la porte est verrouillée, utilisez le bouton directionnel simplement pour diriger l’appareil (lorsque la plate-forme est en bas, appuyez sur « down » pour déverrouiller la porte).
4. Ouvrez la porte manuellement et montez à bord.
5. Fermez la porte derrière vous- la porte se verrouille automatiquement.

5.2 Dirigez la plate-forme

La commande de la plate-forme doit être utilisée pour diriger l’appareil :

1. Appuyez sur le bouton directionnel pour monter ou descendre.
2. Vérifiez qu’il n’y est aucun obstacles ou danger.
3. Gardez le bouton directionnel enfoncé jusqu'à ce vous ayez atteint votre point d’arrivée.
4. Lorsque vous êtes arrivé, la porte se déverrouille.
5. Vous pouvez ouvrir la porte et descendre de la plate-forme.
6. Apres avoir quitté l’appareil, veuillez fermer la porte. Celle-ci se verrouillera automatiquement.



Si un danger est visible durant l’utilisation de la plate-forme celle-ci s’arrêtera immédiatement si le bouton directionnel n’est pas enfoncé. Si la plate-forme ne s’arrête pas il existe un interrupteur d’arrêt d’urgence à chacune des stations de charge ainsi que sur la commande de la plate-forme afin de l’arrêter immédiatement.

6 Trouver un défaut / diagnostique

Si l’appareil ne fonctionne pas veuillez verifier les points suivants :

☞ Vérifiez que toutes les portes soient correctement fermées et verrouillées

☞ Vérifiez que l’interrrupetur principal soit en fonction de marche

☞ Vérifiez qu’aucun bouton d’arret d’urgence ne soient enfoncés (aux 3 niveaux)

☞ Vérifiez que l’alimentation éléctrique soit opérationnelle

☞ Vérifiez qu’il n’y est aucun obstacle sous la plate-forme lorsque la plate-forme ne peut atteindre la station de charge inférieure

☞ Vérifiez visuellement qu’il n’y est aucun dommages ou déformations sur la plate-forme

Si aucun défaut n’apparait veuillez contacter le service après-vente de la compagnie.

7 Secourir un passager

Si l’ascenseur s’arrête suite à un défaut électrique ou technique entre les stations de charge, le passager doit être secouru par une tierce personne.
Cette personne doit être formée par la compagnie d’installation de l’appareil.

Pour cela voici les étapes à accomplir :

Remarque: L’interrupteur principal, la roue manuelle et le levier de frein se trouvent sur le côté de la tour !

1. L’interrupteur principal doit être arrêté, en position OFF !

2. Mettre la roue manuelle dans l’emplacement prévu à cet effet (comme indiqué en image 1).

3. Relâchez le frein moteur en tirant ou pressant le levier de frein (situe sous la roue manuelle ci-dessous en image 2).

4. Tournez la roue manuelle tout en gardant le levier de frein tiré ou poussé. Les directions sont indiquées sur la roue. Préférez descendre la plate-forme plutôt que la remonter car ce mouvement est plus aisé à réaliser. Si la roue manuelle tourne automatiquement, relâchez le frein moteur.

5. Durant la mise en mouvement de l’appareil gardez toujours un contact avec la personne à bord car celle-ci peut vous indiquer jusqu’où arrêter la plate-forme.

6. Si le point d’arrêt inferieur est atteint, utilisez la clé pour ouvrir la porte (triangle male).

7. Tournez la clé et ouvrez la porte manuellement.

8. Le passager peut descendre.

9. Fermez de nouveau la porte de la plate-forme.

10. Fermez et sécurisez la plate-forme afin de prévenir d’éventuelles futures utilisations.

12. Contactez l’équipe en charge de l’installation.



Après avoir secouru la personne contactez l'équipe en charge de l'installation. L'ascenseur ne doit pas être utilisé avant doit fait l'objet d'un contrôle par la compagnie en charge de l'installation.

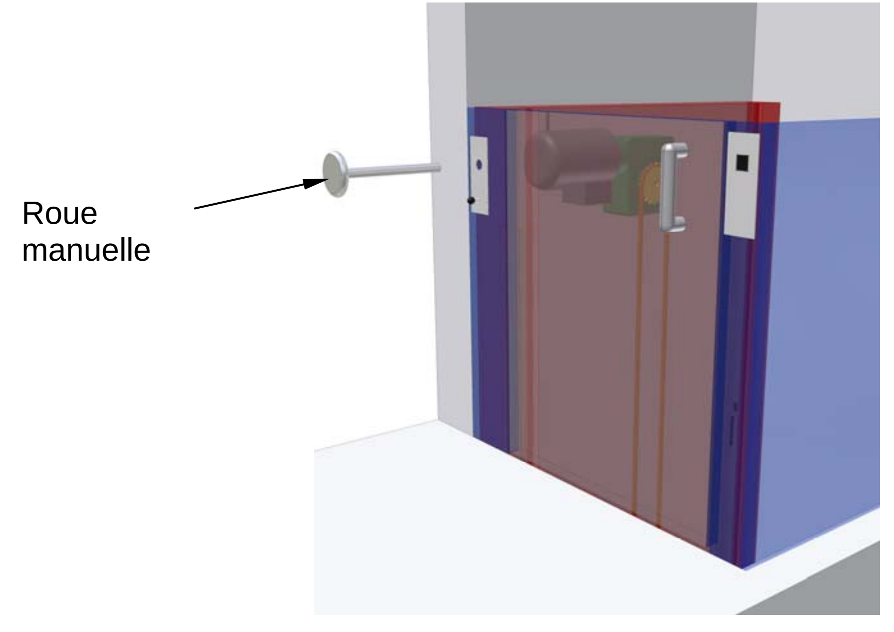


Image 1

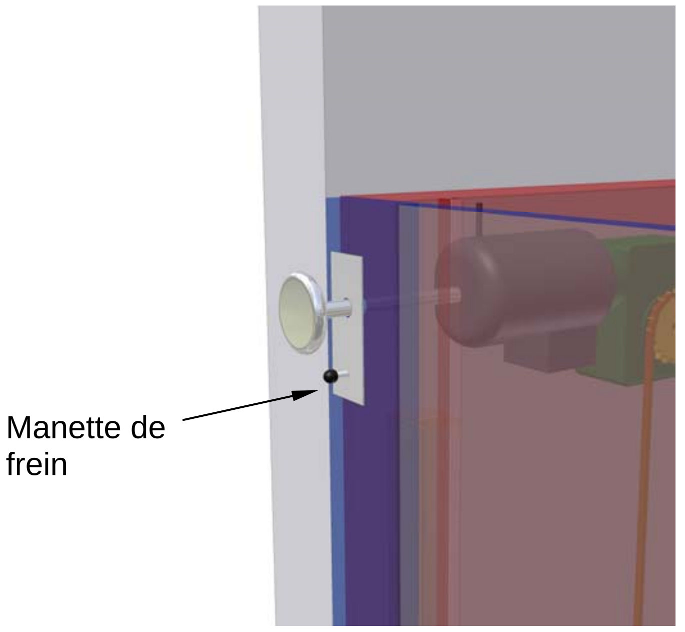


Image 2

8 Entretien

Les intervalles d'entretien sont comme suit :

- 1 entretien 6 mois après l'installation
- 1 entretien annuel

L'entretien doit être réalisé par une compagnie qualifiée.

Plate-forme
Vérifiez toutes les commandes de fonctions, boutons, lumières…etc.

Portes
Vérifiez leur fonctionnement correct et leur fonction de verrouillage

Détecteur d'excès de vitesse
Vérification visuelle du détecteur et vérification de la mobilité du crochet en le tournant dans toutes les directions.

Chaines
Vérification visuelle des chaines (abrasion, corrosion, tension et fixation). Il n'est pas nécessaire de graisser la chaine.

Roulements
Vérification visuelle pour l'abrasion et vérification acoustique.
Il n'est pas nécessaire de graisser les roulements.

Interrupteurs mécaniques
Vérifiez le bon fonctionnement de tous les interrupteurs mécaniques.

Vitesses et moteur
Vérifiez le niveau d'huile.
Vérifiez l'abrasion des roues.
Vérifiez le fonctionnement du frein moteur.
Vérifiez l'attache du moteur et des vitesses.
Vérifiez les sons ou vibrations inhabituelles.

Commande électrique
Vérifiez toutes les fonctions qui sont actives durant une coupure de courant: bouton d'arrêt d'urgence, batteries du signal d'alarme.

Manuels et clés
Assurez-vous que les manuels d'installation et d'utilisation soient conservés et accessibles par le personnel formé. Veillez à ce que la roue manuelle d'urgence et que la clé manuelle soient conservées avec les manuels.

9 Notes d'entretien

Personnel d'installation: ________________________________ Date: ____________

Les travaux exécutés durant l'entretien doivent être répertoriés ci-dessous.

Date	Détails	Nom